

DA
Original
Brugsanvisning



9071255

EL ATV
LINHAI
LH80DA



Sdr. Ringvej 1 - 6600 Vejen - Tlf. 70 21 26 26 - Fax 70 21 26 30
www.p-lindberg.dk

EL ATV - Varenr. 9070255

Beskrivelse: Elektrisk ATV med en 7,5 kW motor og 150 Ah batteri.

Tilsigtet brug: ATVen må kun bruges som beskrevet i denne manual samt sikkerhedsmanualen. Enhver anden brug betragtes som forkert.

INDHOLD

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER	4
STELNUMMER	5
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	6
FUNKTIONER.....	8
TÆNDINGSLÅS	8
DISPLAY.....	9
GASHÅNDTAG.....	10
BREMSER	11
BREMSEPEDAL.....	11
AKTIVERING AF PARKERINGSBREMSE	11
HÅNDBREMSE.....	12
BREMSEVÆSKE	12
SÆDE	13
GEARSKIFTE	14
BUGSERING.....	15
KØRSEL	17
KØRETEKNIK	17
BATTERI	18
BATTERISPECIFIKATIONER	19
BATTERIDIMENSIONER.....	20
LEDNINGSDIAGRAM	20
BATTERIPAKKE TILSTAND.....	21
FUNKTIONER OG BETJENINGSELEMENTER	21
INDIKATOR FOR OPLADNINGSTATUS.....	22
BATTERIOPLADNING.....	23
EFTERSYN AF BATTERIET	24
VEDLIGEHOLDELSE	25
VEDLIGEHOLDELSESPÅN	25
SMØREANBEFALINGER	27

SMØRESTEDER.....	27
SMØRING AF GEARCASSE	28
SMØRING AF BAGERSTE DIFFERENTIALE	29
SMØRING AF FORRESTE DIFFERENTIALE	30
JUSTERING AF HÅNDTAG:.....	31
TILSPÆNDINGSMOMENT HJULMØTRIK.....	31
INSPEKTION AF STYRING.....	33
FORBREMSE.....	34
BAGBREMSE	34
HÅNDBREMSE.....	34
PARKERINGSBREMSE	35
GASKABEL, JUSTERING AF SPILLERUM	36
DÆK	37
AFMONTERING AF DÆK.....	37
MONTERING AF DÆK.....	37
LYGTER.....	38
RENGØRING AF ATVEN	39
OPBEVARING	40
TRANSPORT	40
FEJLFINDING	41
REGISTRERING AF VEDLIGEHOLDESESOPGAVER	42
ELEKTRISK DIAGRAM	43

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

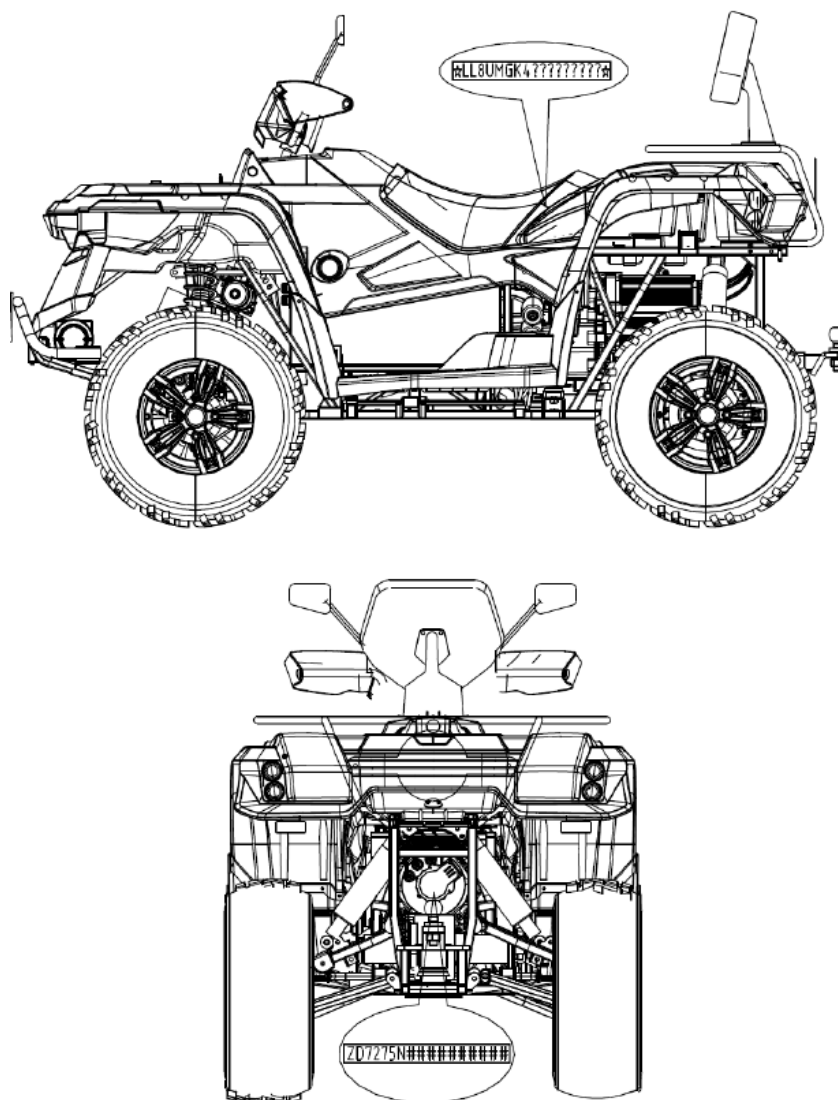
Læs både brugsanvisning og sikkerhedsmanual grundigt igennem før maskinen tages i brug. Begge manualer indeholder vigtige informationer om sikkerhed, køreteknik, drift og vedligeholdelse af maskinen. Læs og forstå sikkerhedsmærkaterne på maskinen. En komplet oversættelse af hver enkelt mærkat findes i Sikkerhedsmanualen.

- Brug altid sikkerhedsudstyr.
- Kør aldrig på offentlig vej medmindre køretøjet er indregistreret til dette.
- Kør aldrig i påvirket tilstand!

Der henvises i øvrigt til Sikkerhedsmanualen!

STELNUMMER

Det er en god ide at notere stel- og motornummeret. Numrene er især vigtige ved indregistrering, i forsikrings- og tyverisager og ved bestilling af reservedele.



Noter disse numre fra din ATV i de angivne felter.

1. Stelnummer/ VIN (findes øverst til højre på stelrøret)
2. Motorens serienummer (på bagsiden af motorens krumtapshus)

Fjern ekstranøglen, og opbevar den et sikkert sted. Din nøgle kan kun kopieres ved at anskaffe et nøgleemne og få det skåret ud ved at parre det med din eksisterende nøgle.

Stelnummer	Motornummer	Nøglenummer

Køretøjets stel- og motorserienumre er vigtige for modelidentifikationen, når du registrerer dit køretøj, tegner forsikring eller har brug for reservedele. Hvis dit køretøj bliver stjålet, er disse numre afgørende for at finde og identificere din ATV.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Kapaciteter		
	EL ATV LINHAI LH80DA	
Motor	7,5 kW elektrisk motor	
Max. hastighed	65 km/t	
Gearolie type:	80W/90	
Gearkasse	1.000 ml	
Bagerste differentiale	450 ml	
Forreste differentiale	450 ml	
Frihøjde	260 mm	
Dimensioner	L 2.425 x B 1.185 x H 1.423 mm	
Sædehøjde	900 mm	
Akselafstand	1.455 mm	
Drejeradius	7.000 mm	
Tørvægt (uden batteri)	350 kg	
Bagagebærer front max. belastning	10 kg	
Bagagebærer bag max. belastning	20 kg	
Kapacitet i alt, fører + nyttelast	180 kg	
Max. lodret vægt på træk	10 kg	
Max. vægt trailer og last	190 kg	
Fremdriftssystem		
Fremdriftssystem	CVT, fremad (D) (H/L), bakgear (R), neutral (N) og ECON	
Fordæk	25 x 8-12	
Bagdæk	25 x 10-12	
Dæktryk front	172 kPa /25 PSI	
Dæktryk bag	172 kPa /25 PSI	
Bremsesystem		
Driftsbremse, pedal	Hydrauliske skivebremseser, for- og baghjul	
Parkeringsbremse	Hydraulisk lås på alle hjul	
Håndbremse	Hydraulisk skivebremse, forhjul	
Ophæng		
Forhjul	McPherson, uafhængigt ophæng	
Baghjul	Dobbelt A-arm med uafhængig bagaksel	
Støddæmper	Fjeder/olietryksstøddæmper	
Elektriske enheder		
Batteri	72V, 150 Ah Lithium	
Forlygte (langt og kort lys)	35W/35W x 2	
Blinklys front	12V 5W LED x 2	
Positionsllys, front	12V 5W x 2	
Blinklys bag	12V 5W LED x 2	
Positionsllys, bag	12V 5W x 2	
	12V DC-OUT sikring	10 A
	Backup sikring	15 A x 2,10A x 1
	4WD sikring	15 A
	Sikring til belysningssystemet	15 A

Sikringer	Sikring til forreste differentiale	15 A	Alle placeret i sikringsbox
	Sikring til bagerste differentiale	15 A	
	Sikring til signalsystemet	15 A	

FUNKTIONER

TÆNDINGSLÅS

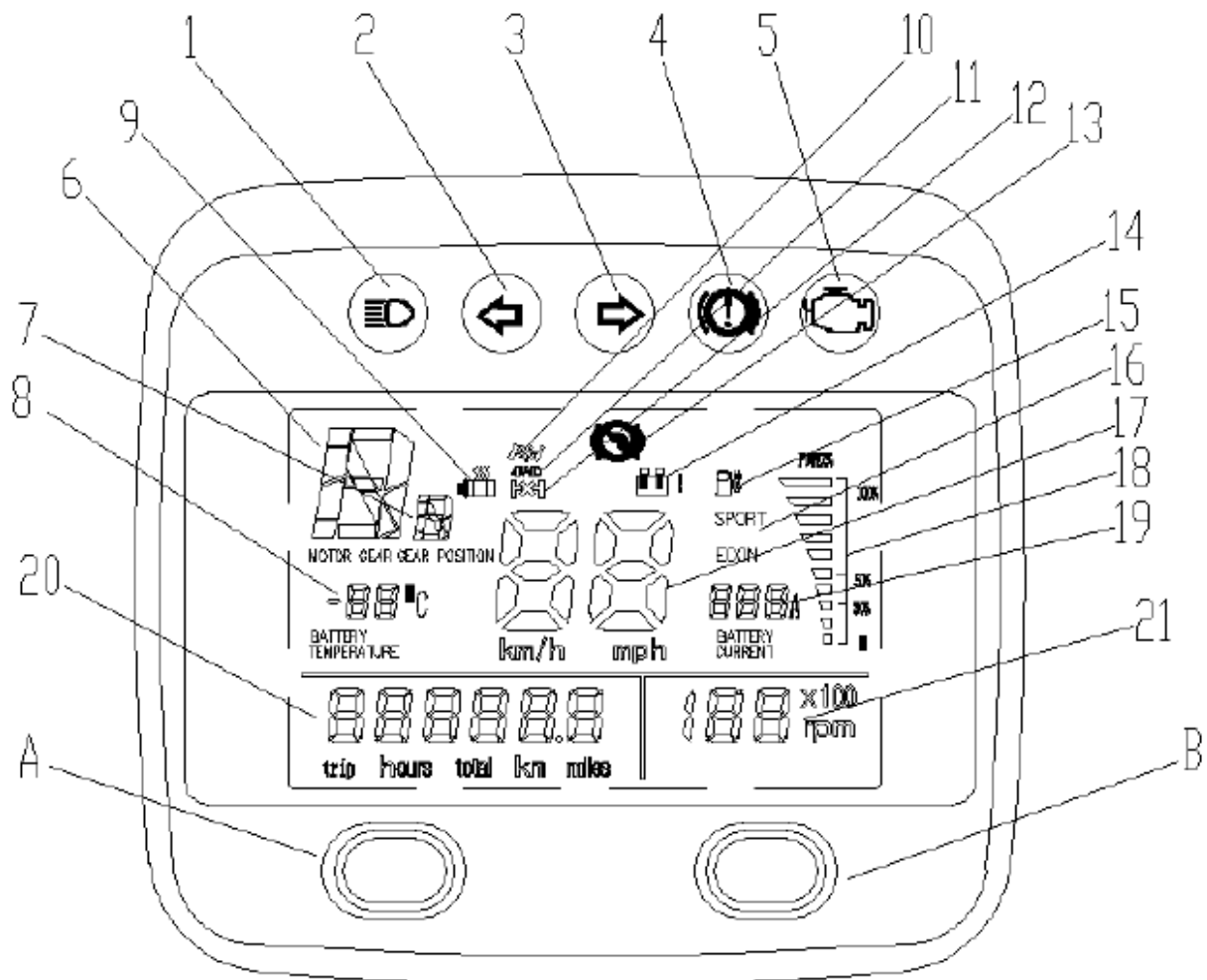
Sæt nøglen i tændingslåsen.



ADVARSEL

Drej aldrig nøglen til positionen "OFF", når ATVen er i bevægelse. Ellers slukkes det elektriske system, hvilket kan resultere i, at man mister kontrollen eller kommer ud for en ulykke. Sørg altid for, at ATVen er standset, før nøglen drejes til "OFF"-positionen.

DISPLAY



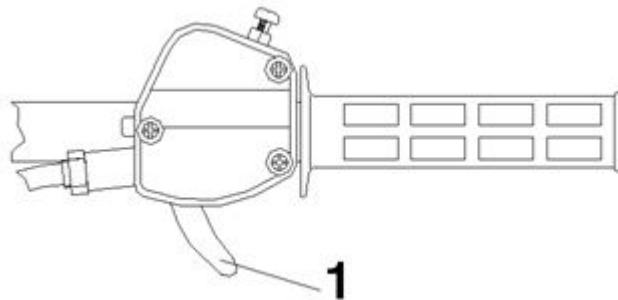
1	Indikator for fjernlys	13	"Klar" indikator
2	Blinklys venstre	14	Indikator for batterifejlfunktion
3	Blinklys højre	15	Opladningsindikator
4	Indikator for bremse	16	Indstilling, SPORT eller ECON modus
5	Indikator for funktionsfejl	17	Hastighed
6	Motor gear indikator	18	Batteri-opladningsprocent
7	Gear position	19	Batteri-strøm
8	Batteritemperatur	20	Kilometer eller driftstimer
9	Indikator for motoroverophedning	21	Motoromdrejninger
10	Forreste differentialelås	A	Knap til valg af kilometer-/trip-/driftstimertæller
11	4WD	B	Knap til valg af km/t eller mph
12	Bagerste differentialelås		

GASHÅNDTAG



ADVARSEL

Start eller kør ikke en ATV, hvis gashåndtaget sidder fast eller ikke fungerer korrekt. Et gashåndtag, der sidder fast eller ikke fungerer korrekt, kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller død til følge. Kontakt altid din forhandler med henblik på reparation, når der opstår problemer med gashåndtaget. Manglende kontrol eller vedligeholdelse af gashåndtagets korrekte funktion kan resultere i, at gashåndtaget sætter sig fast under kørsel og forårsager en ulykke. Kontrollér altid, at håndtaget kan bevæge sig frit og vende tilbage, før du starter motoren, og lejlighedsvis under kørsel.



Gashåndtag Motorens hastighed og køretøjets bevægelse styres ved at trykke på gashåndtaget. Gashåndtaget (1) er fjederbelastet, og motorhastigheden stopper, når håndtaget slippes.



ADVARSEL

Vaskes eller køres ATVen i frostgrader kan det resultere i frosne gaskabler – dette kan få gassen til at sætte sig fast – dette kan forårsage at man mister kontrollen over køretøjet.

BREMSER

Bremsevæsken bør kontrolleres forud for hver start. Håndbremsens bremsevæskebeholder er placeret på vestre side af håndtaget. Fodbremsens bremsevæskebeholder er placeret under sædet. Væsken skal holdes et sted mellem min. og max. markeringerne.



PAS PÅ/FORSIGTIG

Når en flaske bremsevæske er åbnet, skal du bruge det nødvendige og kassere resten. Opbevar og anvend ikke rester af en beholder med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder, at den hurtigt absorberer fugt fra luften. Dette får bremsevæskens kogetemperatur til at falde, hvilket kan føre til tidligt nedbrud af bremsen og risiko for alvorlig personskaade.

BREMSEPEDAL

Bremsepedalen til for- og bagbremsene er placeret på indersiden af højre gulvbræt og betjenes med højre fod. For- og bagbremsene er hydraulisk aktiverede skivebrems, som kun aktiveres med én pedal. Test altid bremsepedalens vandring og væskestanden i beholderen, før du kører. Når der trykkes på pedalen, skal den føles fast. Hvis den føles svampet, er det tegn på en mulig væskelækage eller lav væskestand i hovedcylinderen, som skal udbedres før kørsel. Kontakt din forhandler for korrekt diagnose og reparation.



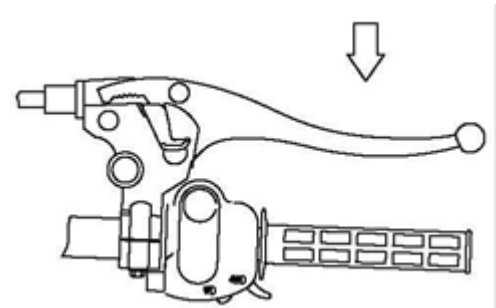
ADVARSEL

Kør aldrig på ATVen hvis bremsepedalen føles svampet, da det kan medføre nedsat bremseevne. Nedsat bremseevne kan føre til ulykke.

AKTIVERING AF PARKERINGSBREMSE

1. Tryk to eller tre gange på parkeringsbremsen og hold den inde.
2. Skub parkeringsbremselåsen ind i hakket på håndtaget og slip håndbremsen.

For at slippe parkeringsbremsen igen, tryk da håndtaget ind og det vil falde tilbage til udgangspositionen.



Vigtige sikkerhedsforanstaltninger:

- Parkeringsbremsen kan blive slap hvis den er aktiveret over en længere periode. Dette kan forårsage ulykke.
- Efterlad derfor ikke køretøjet parkeret på en bakke i mere end 5 minutter med parkeringsbremsen aktiveret uden også at blokere hjulene.
- Blokér altid hjulenes nedadgående side, hvis du efterlader ATVen på en bakke eller parkere ATVen på en side af bakken.



ADVARSEL

Kontroller altid at parkeringsbremsen er deaktiveret før start. Det kan forårsage ulykke med alvorlig personskade til følge hvis ATVen køres med parkeringsbremsen aktiveret.

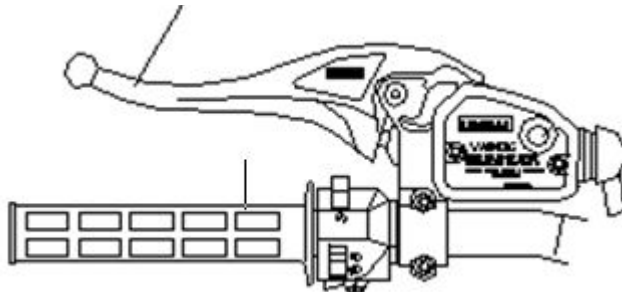
HÅNDBREMSE



ADVARSEL

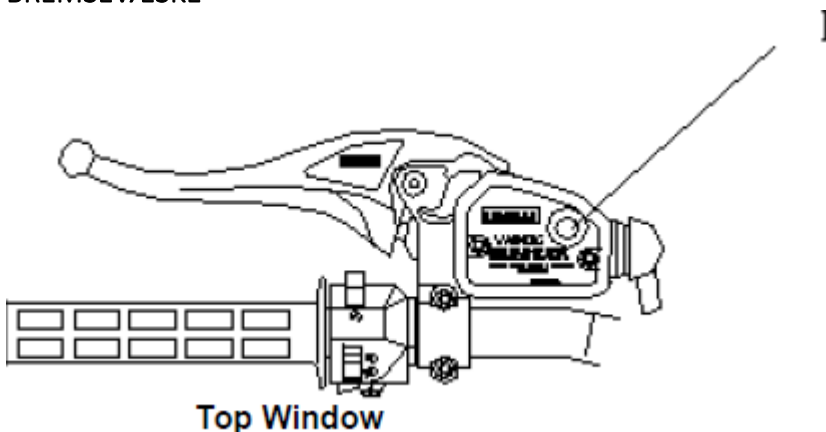
Brug håndbremsen med forsigtighed. Brems ikke aggressivt med håndbremsen mens der køres forlæns, da baghjulene kan skride ud og glide sidelæns og man kan derved tabe kontrollen over køretøjet.

Håndbremse håndtag



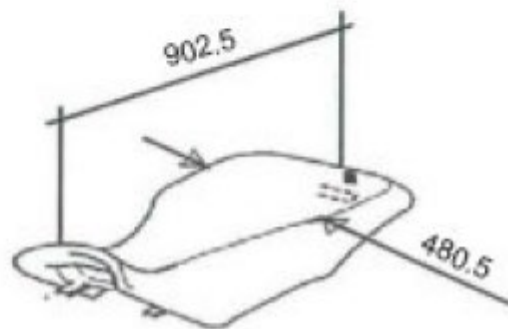
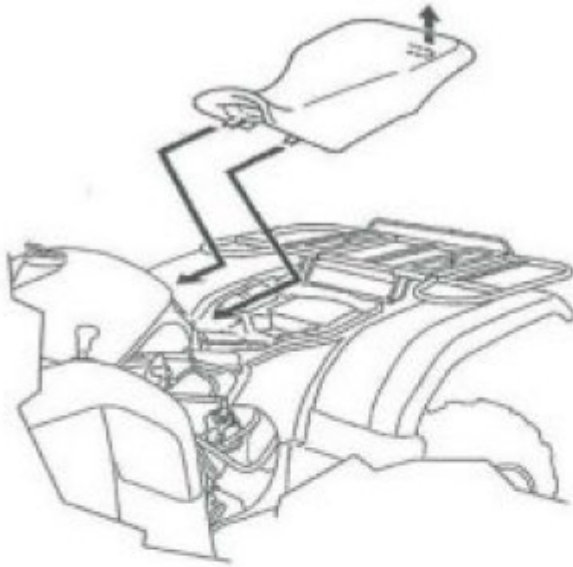
Som en ekstra sikkerhed er ATVen udstyret med en håndbremse. Den er placeret på venstre håndtag og betjenes med venstre hånd. Den er tiltænkt som backup til hovedbremsesystemet, særligt hvis dette svigter. Hvis baghjulene skider ud, aktiver da forsigtigt håndbremsen. Bremses der for hårdt på vej ned af en bakke, kan køretøjet vælte forover.

BREMSEVÆSKE



Kontroller altid bremsevæskenniveauet forud for hver kørsel. Bremsevæskemåleren (1) befinder sig på venstre håndtag. Indikatoren er mørk, når beholderen er fuld. Når der skal efterfyldes bremsevæske, er indikatoren lys/klar. Bemærk at bremsevæskenniveauet altid bør kontrolleres på plant underlag og med styret rettet op. Skal der efterfyldes bremsevæske brug da udelukkende DOT3 bremsevæske. Nogen modeller har en slags sidevindue hvorigennem bremsevæsken kan ses. Her skal bremsevæsken være et sted mellem min. og max. markeringerne på beholderen.

SÆDE



ADVARSEL

For at undgå personskade:

Sørg altid for at sædet er korrekt monteret.

GEARSKIFTE

Gearskiftet placeret over frontdækslet. Motorskiftkontakten har tre positioner: fremad, baglæns, neutral. Kontakten til skift mellem POWER- og ECON-kørsel er placeret på venstre side af instrumentbrættet.

Transmissionsskiftet er placeret på højre side af instrumentbrættet (lyser grønt).
Transmissionsskiftet har to positioner: L (lav), H (høj).



PAS PÅ/FORSIGTIG

For at skifte motor- eller transmissionsgear skal du stoppe køretøjet og flytte håndtaget til de ønskede positioner. Hvis du skifter gear, mens motoren roterer, eller mens køretøjet kører, kan det medføre skader på transmissionen. L-gear anbefales, hvis køretøjet kører opad i lang tid. L-gear og ECON-kørsel anbefales for den længste rækkevidde.

Placer altid transmissionen i gear og med parkeringsbremsen aktiveret når køretøjet efterlades uden opsyn.

Det er vigtigt at gearskiftet vedligeholdes for at sikre korrekt transmission. Skulle der opstå problemer med at skifte gear, kontaktes forhandler.



ADVARSEL

Hvis der skiftes til et lavt gear mens motorens omdrejninger er for høje, kan hjulene stoppe med at rotere. Dette kan medføre tab af kontrol med køretøjet og dermed ulykke og personskade. Sørg derfor for at motoren er tilstrækkeligt nede i omdrejninger før der skiftes til lavt gear.

BUGSERING

ATVen er konstrueret til at kunne trække en bestemt belastning. Lasten bør fordeles jævnt (1/3 foran og 2/3 bagpå) og så lavt som muligt. Når der køres i ujævnt eller bakket terræn, nedsæt da farten for at opretholde stabil kørsel. Overskrid aldrig vægtgrænsen specificeret i brugsanvisningen.

Max. vægt (trailer + last)	Max. kugletryk på anhængerkobling
190 kg	10 kg

Det anbefales at bruge det langsomme gear når der skal bugseres noget tungt for ikke at slide unødvendigt på drivremmen.



ADVARSEL:

Det er vigtigt at laste køretøjet korrekt for at opretholde stabilitet og styreegenskaber. Overlæsning eller forkert placering af lasten påvirker køretøjets evne til at dreje, bremselængde og stabilitet. Lastes køretøjet forkert kan det medføre alvorlig personskade eller død.

Fordeling af vægt på bagagebærer



Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

For at reducere risikoen for person- eller maskinskade ved bugsering følg da nedenstående sikkerhedsforanstaltninger:

- Nedsæt farten og vær opmærksom på den øgede bremselængde.
- Fordel vægten som vist: 1/3 foran og 2/3 bagpå. Når der køres i ujævnt eller bakket terræn, nedsæt farten og mængden af last for at opretholde stabiliteten. Lastes kun foran eller bagpå øger det risikoen for at vælte med ATVen.
- Tung last kan give problemer med at bremse og styre køretøjet. Vær ekstremt påpasselig når bremserne aktiveres på et tungt lastet køretøj. Undgå situationer hvor der skal bremses ned ad bakke.
- Al last skal fastspændes godt inden køretøjet sættes i gang. Usikkert fastgjort last kan resultere i ustabile forhold og dermed tab af kontrol over køretøjet.
- Lasten skal ligge så lavt som muligt og midt på bagagebærerne. Ligger lasten for højt flytter det maskinens tyngdepunkt og gør maskinen ustabil. Når lasten ligger højt på bagagebærerne, skal lastens vægt reduceres for at opretholde stabile driftsforhold.
- Kør kun med godt placeret og fastspændt gods. Kan godset ikke placeres i henhold til disse retningslinjer, kør da ikke med godset. Brug altid anhængertrækket til bugsering.
- Vær særligt agtpågivende. Undgå at køre med gods, der rager ud over bagagebærernes sider. Stabilitet og manøvreveddygtighed påvirkes i høj grad og man risikerer at vælte.
- Bloker ikke lygter og reflekser med gods på bagagebærerne.
- Kør ikke hurtigere end de anbefalede hastigheder. Kør aldrig hurtigere end 16 km/t når der trækkes gods på en plan, græsbeklædt strækning. I hårdt terræn bør der aldrig køres hurtigere end 8 km/t. Køres der om hjørner, ned eller op ad bakker, gælder også 8 km/t.

Brug en sikkerhedskæde

- En sikkerhedskæde vil hjælpe med at kontrollere efterspændt udstyr, hvis det løsner sig fra ATVens trækstang.
- Brug en kæde med en styrke, der er lig med eller større end den bugserede maskines bruttovægt.
- Fastgør kæden til ATVens trækstang eller et andet specificeret forankringssted. Lad kun kæden være slap nok til, at den kan dreje.

Brug ikke sikkerhedskæden til bugsering.



KØRSEL



ADVARSEL

ATVen skal altid efterses forud for hver kørsel for at sikre at den er i god og sikker stand. Se afsnittet herom i Sikkerhedsmanualen.

Kørselsprocedure

1. Frakobl ladekablet (hvis det er tilsluttet).
2. Alle kørere bør bære solidt fodtøj, lange bukser og en tætsiddende skjorte. En hjelm og godkendt øjenbeskyttelse anbefales, når det er relevant for arbejds- eller køreforholdene.
3. Sæt dig i førersædet. Sid oprejst med begge fødder på fodpladen og begge hænder på styret.
4. Træd på bremserne. Sæt gearvælgeren i neutral (N). "
5. Træd på bremserne. Drej nøglen til positionen ON. Vent ca. et sekund på, at kontakten lukker, før du fortsætter.
6. Flyt gearvælgeren til kørsel fremad (D) eller bagegear (R).
7. Slip parkeringsbremsen.
8. Inspicer omgivelserne og bestem retning for kørsel.
9. Hold begge hænder på rattet, slip bremsen, og giv gradvist gas for at begynde at køre.
10. Kørsel forsigtigt og øv manøvrering mens der gives gas og bremses på plant underlag.
11. Tag ikke en passager med, før du har mindst to timers køreerfaring med dette køretøj. Medtag aldrig mere end én passager i dette køretøj. Lad aldrig en passager sidde på bagagebæreren.
12. For at standse køretøjet skal du slippe gashåndtaget helt og bremse til et fuldstændigt stop.

Tip: Stands altid helt, før du skifter gear

13. Træk parkeringsbremsen.
14. Sæt gearvælgeren i neutral position.
15. Drej tændingsnøglen og tag den ud.

KØRETEKNIK

Der henvises til Sikkerhedsmanualen, som indeholder et afsnit om køreteknik på ATV.

BATTERI



ADVARSEL

Når batteriet skal fjernes, afmonter da først det negative (grå) kabel. Når batteriet monteres igen, sørg da ligeledes for at montere det grå kabel til sidst. Ellers kan der opstå eksplosion med alvorlig personskade eller død til følge.



ADVARSEL

Batterivæsken er giftig. Den indeholder svovlsyre, som kan give alvorlige ætsninger, hvis det kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.

Modgift:

Udvortes: Skyl med vand.

Indvortes: Drik store mængder vand eller mælk og kontakt straks læge.

Øjne: Skyl med vand i 15 minutter og søg straks læge.

Batterier producerer eksplosiv gas. Hold gnister, flammer, cigaretter etc. på afstand. Sørg for god ventilation hvis der oplades eller anvendes batteri i et lukket rum. Sørg altid for at beskytte øjnene, når der arbejdes i nærheden af batterier. Hold altid batterier uden for børns rækkevidde.

Udtagning af batteri:

1. Frakobl afladningsinterfacet først.
2. Afbryd derefter opladningsinterfacet.
3. Afbryd kommunikationsinterfacet til sidst.
4. Fjern fastgørelsesboltene mellem batteripakken og rammen, og fjern batteripakken.



PAS PÅ/FORSIGTIG

Hvis batteripakken lækker elektrolyt, skal du holde op med at bruge den og kontakte producenten. Det er forbudt at nedbryde batteripakken og batteriet på nogen måde!

Isætning af batteri:



ADVARSEL

For at undgå eksplosionsfare skal batteripakkens interface altid tilsluttes i den angivne rækkefølge. Kommunikationsinterface først, opladningsinterface dernæst, afladningsinterface sidst. Forkert tilslutningsrækkefølge kan forårsage alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL

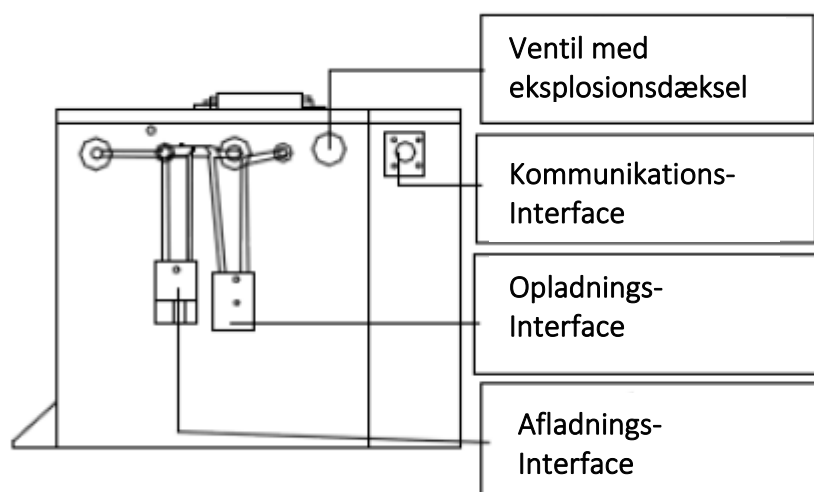
Batteripakkens terminaler og forbindelser skal være tørre og fri for korrosion. Udgangstilslutningen af hele batterisystemet i batterikassen skal udføres af fagfolk. Under monteringsprocessen må batteriboksen og de positive og negative poler på hver batteriboks ikke berøres med hænderne eller andre metalgenstande for at undgå elektrisk stød eller kortslutning. Fastgørelsen af batterikassen og forbindelsen mellem kasserne skal være fast og pålidelig. Batteriboksen må ikke fungere i omvendt tilstand.

1. Anbring batteripakken i stellet, og juster batteripakkens bund med stellet monteringshul.
2. Sæt batteripakken fast på stellet.
3. Tilslut batteripakkens stik i rækkefølge.
4. Kontrollér, at kablerne er ført korrekt.

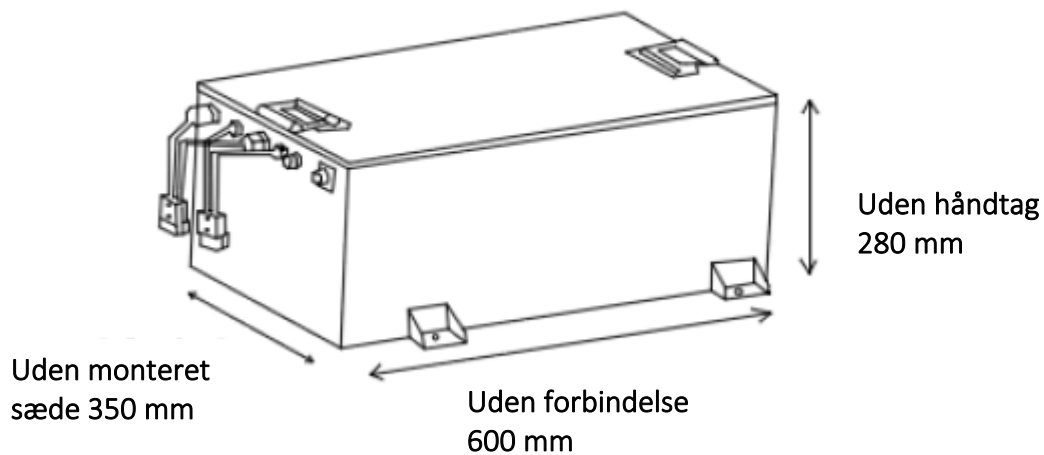
BEMÆRK

- Når din ATV har været opbevaret i en måned eller mere, skal batteripakken oplades til ca. 50 % (oplad den med 0,2C konstant strøm i 2,5 timer). Batteriet skal opbevares på et rent, tørt og ventileret sted. Den bør ikke komme i kontakt med ætsende stoffer og holdes væk fra ild og varmekilder.
- Batteripakken bruges ikke i længere tid. Det anbefales, at batteripakken genoplades hver tredje måned og oplades med 0,2C strøm i ca. 2,5 timer.
- Ved ny batteripakke, skal du sørge for, at den er fuldt opladet, før den tages i brug. Brug af en ny batteripakke, der ikke er fuldt opladet, kan beskadige batteripakken og dermed forkorte batteriets levetid, og det kan også forringe køretøjets ydeevne.

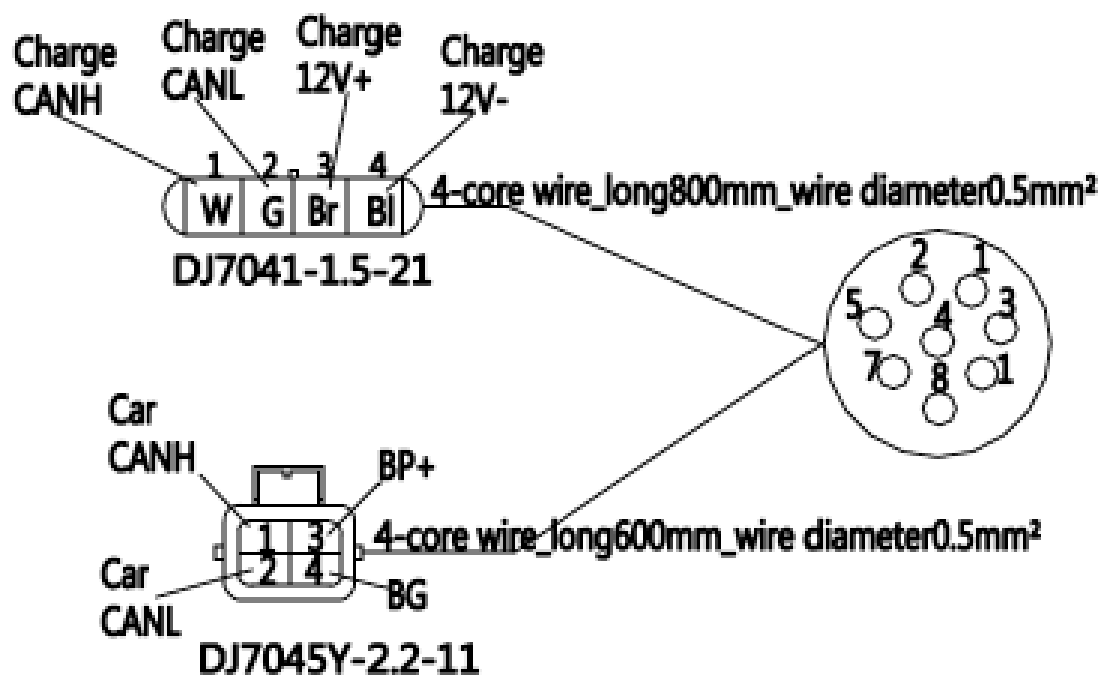
BATTERISPECIFIKATIONER



BATTERIDIMENSIONER



LEDNINGSDIAGRAM



BATTERIPAKKE TILSTAND

Omgivelsestemperaturens indvirkning på batteripakken

1. Batteripakkens rækkevidde falder, når den omgivende temperatur falder. Dette kan påvirke rækkevidden med op til 30 %.
2. Batteripakken aflades, når den ikke oplades. De kan aflade op til 13 % om måneden (højere i varmere klimaer), når nøglen er slukket, og meget hurtigere, hvis nøglen er tændt.
3. Batteripakken kan fryse, hvis den ikke oplades ved lave omgivelsestemperaturer.
4. Batteripakken er udstyret med forvarmningsfunktioner til opladning og afladning.

FUNKTIONER OG BETJENINGSELEMENTER

Hovedstrømsstik

BEMÆRK: Elektriske forbindelser og komponenter vil blive beskadiget, hvis de tages ud af stikkontakten, før hovedstrømsstikket tages ud. Frakobl altid hovedstrømsstikket, før du servicerer eller frakobler elektriske komponenter.



ADVARSEL

Forbind ikke plus- og minuspolerne omvendt! Brug ikke ledninger eller andre metalgenstande til at kortslutte batteripakkens plus- og minuspoler! Læg ikke batteripakken i vand, og gør den ikke våd! Udsæt ikke batteripakken for ild, og opvarm ikke batteripakken! Oplad ikke batteripakken i nærheden af ild eller under ekstremt varme forhold! Brug eller opbevar ikke batteripakken i nærheden af en varmekilde (f.eks. ild eller varmeapparat)! Hvis batteriet lækker eller afgiver en mærkelig lugt, skal det straks isoleres. Når du bruger batteriet første gang, skal det være fuldt opladet før brug. Stik ikke søm eller andre skarpe genstande ind i batteripakken. Du må ikke hamre eller træde på batteriet!

Sæt ikke batteripakken i mikrobølgeovnen eller trykbeholderen! Brug ikke batterier i ekstremt varme omgivelser, f.eks. i bilen i direkte sollys eller varmt vejr. Ellers vil batteripakken blive overophedet, hvilket vil påvirke ydeevnen og forkorte batteripakkens levetid! Brug ikke batteripakken i tilfælde af mærkelig lugt, opvarmning, deformation, misfarvning eller andre unormale fænomener; Hvis batteripakken er i brug eller under opladning, skal du straks fjerne den fra apparatet eller opladeren og holde op med at bruge den.

INDIKATOR FOR OPLADNINGSTATUS

Når batterierne oplades, blinker indikatorlampen for opladningsstatus og skifter farve for at angive status for opladningen. Se tabellen nedenfor.

Farve	Lys	Betydning
Grøn	Konstant	100 % opladt
Grøn	Langsomt blink	95-100 % opladt
Gul	Langsomt blink	80-95 % opladt
Rød	Langsomt blink	Under 80 % opladt



PAS PÅ/FORSIGTIG

Din ATV er udstyret med en 72V 150Ah batteripakke. Batteripakken vejer ca. 100 kg.

Dette køretøj er udstyret med en 72V 150Ah batteripakke. Batteriet er placeret under sædet. Overhold altid alle sikkerhedsadvarsler for batteripakken og sørg for at følge alle forholdsregler for håndteringen som beskrevet på køretøjets sikkerhedsmærkater og i denne manual.

Forholdsregler for håndtering af batteriet

- Hold altid batteripolerne og -tilslutningerne rene og fri for korrosion.
- Sørg altid for, at batteriet er fuldt opladet. Undgå at aflade batteriet mere end 80 % for at opnå den bedste batterilevetid.
- Sørg for, at en ny batteripakke er fuldt opladet før brug.
- Sørg for, at batteripakken er installeret korrekt og sikkert under brug af køretøjet og opladning af batteripakken.
- Genoplad batteripakken helt efter hver dag, køretøjet har været i brug, så opladeren har tilstrækkelig tid til at afslutte sin opladningscyklus.
- Batteripakken skal opbevares i et tørt og ventileret miljø med en temperatur på højst 35 °C og en relativ luftfugtighed på under 85 % og Brændbare og eksplosive artikler.
- Batteripakken er et højspændingssystem, så man skal være opmærksom på den elektriske sikkerhed. Forbind ikke med hænder eller andre metalgenstande, ledninger osv. på samme tid og berør ikke batteripakkens positive og negative poler (batterikasse) for at undgå elektrisk stød eller kortslutning, som kan forårsage fare.
- Tilslut aldrig 12-volts tilbehør direkte til batteripakken. Tilslut altid strømførende tilbehør til en 12-volts stikkontakt eller en klemrække.
- Åbn ikke batterikassen og skil ikke batteriet ad for at undgå at beskadige de isolerende dele og forårsage kortslutning, hvilket påvirker brugen.

BATTERIOPLADNING

Når måleren viser, at strømmen er lavere end 30 %, skal du parkere ATVen og tilslutte batteriopladeren.

Brug den originale oplader til at oplade batteripakken!



ADVARSEL

Hvis der ikke er tilstrækkelig ventilation under opladning af batteripakken, kan det resultere i en eksplosion. Sørg altid for mindst fem luftudskiftninger pr. time i opladningsområdet. Oplad aldrig batterierne i et område med flammer eller gnister, herunder områder med gas- eller propanvandvarmere og -ovne. Der må ikke ryges i opladningsområdet.

Følg altid disse forholdsregler, når du oplader batterierne:

1. Placer køretøjet på en plan overflade.
2. Sørg for, at opladningsområdet er godt ventileret.

Tip: Når du oplader udendørs i regnvejr, skal du være opmærksom på sikkerheden i forbindelsen mellem køretøjet og ladestikket og undgå at bruge stikket med vand i. Undgå også lynnedslag i tordenvejr.

3. Sørg for, at nøglen er slukket.
4. Fjern evt. ATV cover.

Tip: Hvis opladeren slukker på grund af overophedning (termisk nedlukning), skal du fjerne sædet for at forbedre luftgennemstrømningen. Nulstil opladeren (afbryd vekselstrømmen i 15 sekunder).

5. Brug altid en forlængerledning med mindst 20 ampere.
6. Efterse ladekablet og forlængerledningen for revner, løse forbindelser og flossede ledninger. Udskift straks eventuelle beskadigede komponenter.
7. Tilslut altid forlængerledningen til opladningsstikket på køretøjet først, og sæt derefter ledningen i et vægstik.
8. Sørg for, at opladeren bruger et dedikeret kredsløb for at forhindre overbelastning. Hvis du oplader flere køretøjer, skal hvert køretøj bruge et dedikeret kredsløb.

Tip: Når batterierne er fuldt opladet, skifter batteriopladeren automatisk ind og ud af vedligeholdelsesopladning for at opretholde opladningen.

9. Når du frakobler opladeren, skal du altid frakoble forlængerledningen fra vægkontakten først og derefter frakoble ledningen fra køretøjets opladningskontakt.

EFTERSYN AF BATTERIET

Efterse batteripolernes forbindelser hver måned. Hvis køretøjet er udstyret med forseglede batterier, er der ikke behov for anden vedligeholdelse.

Adgang til batterier:

Fjern sædet for at få adgang til batterierne. Fjern køretøjets venstre og højre sidepaneler.

BEMÆRK: Før du fjerner sædet for at få adgang til batteripakken, skal du sørge for, at alle ledninger eller metalgenstande (herunder sikkerhedsselehager, hvis de findes) ikke er i nærheden af batteripakken for at undgå kortslutning i det elektriske system.

VEDLIGEHOELDELSE



ADVARSEL

Vedligeholdelsesopgaver markeret med D i følgende oversigt bør udføres af autoriseret værksted.

Opgaver markeret med X udføres oftere efter drift i våde eller meget snavsede forhold, skal udføres oftere for at rense for vand eller snavs fra smørenipler og andre kritiske komponenter.

VEDLIGEHOELDESEPLAN

Grundig periodisk vedligeholdelse vil holde køretøjet i den sikreste og mest pålidelige stand. Intervallerne for inspektion, justering og smøring af vigtige komponenter er forklaret i det følgende skema.

Intervallerne for vedligeholdelse er angivet ud fra gennemsnitlige køreforhold og en gennemsnitsfart på ca. 16 km/t. Køretøjer der køres hårdere, som f.eks. i våde eller støvede områder, skal inspiceres og serviceres oftere.

Efterse, rengør, smør, juster eller udskift dele efter behov.

BEMÆRK:

Inspektionen kan afsløre behovet for udskiftning af reservedele. Brug altid kun originale dele, som fås hos forhandleren.

Service og justering er vigtigt. Hvis man ikke har kendskab til sikker service og justeringsprocedurer, få da arbejdet udført på autoriseret værksted.

	Komponent	Timer	Hvornår	Bemærkninger
	Bremsesystem	Før kørsel	Før kørsel	Kontrolleres forud for kørsel, hver gang.
	Håndbremse	Før kørsel	Før kørsel	Kontrolleres forud for kørsel, hver gang.
	Dæk	Før kørsel	Før kørsel	Inspiceres dagligt, kontrolleres forud for kørsel, hver gang.
	Hjul	Før kørsel	Før kørsel	Kontrolleres forud for kørsel, hver gang.
	Stellets bolte, møtrikker etc.	Før kørsel	Før kørsel	Kontrolleres forud for kørsel, hver gang.
	Forlygter	Dagligt	Dagligt	Kontrolleres dagligt. Påfør silikone fedt til stikkene når de udskiftes.
	Baglys/indikatorlamper	Dagligt	Dagligt	Kontrolleres dagligt. Påfør silikone fedt til stikkene når de udskiftes.
	Batteri	20 timer	Månedligt	Kontroller og rengør polerne.
D	Bremsebelægninger	10 time	Månedligt	Kontroller slitage på bremsebelægninger

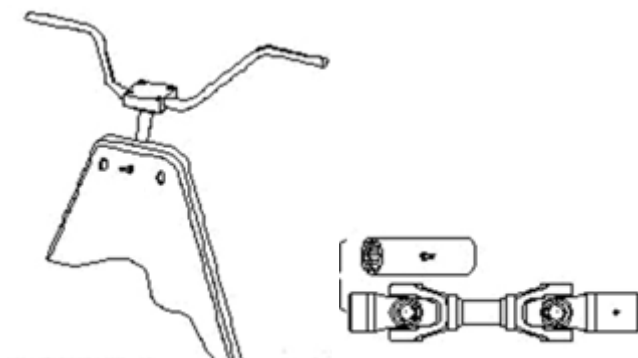
	Komponent	Timer	Hvornår	Bemærkninger
				periodisk.
X	Gearolie, gearkasse	100 timer	Månedligt	Kontrolleres månedligt og udskiftes årligt.
X	Bagerste gearkasse olie	100 timer	Månedligt	Kontrolleres månedligt og udskiftes årligt.
X	Forreste gearkasse olie	100 timer	Månedligt	Kontrolleres månedligt og udskiftes årligt.
X	Generel smøring	50 timer	3 måneder	Smør alle samlinger, bevægelige dele, kabler etc.
	Kobling	50 timer	6 måneder	Efterse og juster
X	Styring	50 timer	6 måneder	Inspicer dagligt, smør.
X	Hjulophæng front	50 timer	6 måneder	Inspicer – smør, efterspænd.
X	Hjulophæng bag	50 timer	6 måneder	Inspicer – smør, efterspænd.
D	Gearskifte (D/R/N)	200 timer	24 måneder	Udskift og smør hvert andet år
D	Bremsevæske	200 timer	24 måneder	Skift hvert andet år
D	Sporing	Efter behov	Efter behov.	Periodisk inspektion, juster når dele udskiftes.
	Lygteindstilling	Efter behov	Efter behov.	Juster hvis nødvendigt.

SMØREANBEFALINGER

	Emne	Anbefalet olie	Metode	Frekvens
	Bremsevæske	DOT 3	Niveau mellem markeringerne på beholder.	Efter behov og skiftes hvert andet år eller efter 200 timer.
	Transmission	80W/90 1.000 ml	Se vedligeholdelsesplan.	Skiftes årligt eller efter 100 timer.
	Bagerste differentiale	80W/90 450 ml	Se vedligeholdelsesplan.	Skiftes årligt eller efter 100 timer.
	Forreste differentiale	80W/90 450 ml	Se vedligeholdelsesplan.	Skiftes årligt eller efter 100 timer.

SMØRESTEDER

Fedt:



Emne	Anbefalet fedt	Metode	Frekvens
Styretøjs bøsninger	Universalfedt	Lokaliser fittings på drejeakslen og smør med smørepistol	Hver 3. måned eller 50 timer
Forreste kardanaksel	Universalfedt	Lokaliser fittings og smør	Halvårligt

SMØRING AF GEARKASSE



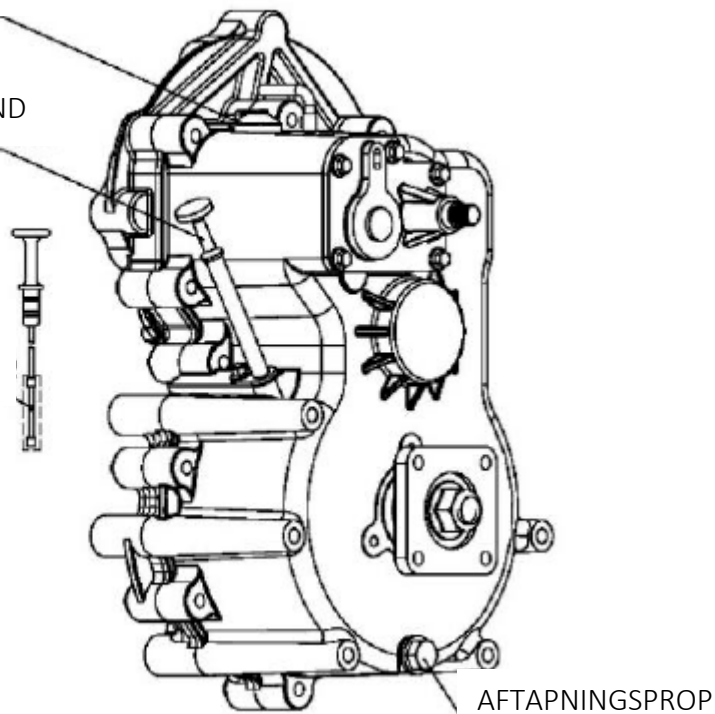
PAS PÅ/FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen.

PÅFYLDNINGSPROP

OLIENIVEAUPIND

OLIENIVEAU:
CA. TIL MIDTEN



Transmissionens oliestandsholder er placeret på venstre side af maskinen.

Transmissionsolieniveauet skal kontrolleres hver måned eller efter 20 timer, alt efter hvad der kommer først.

Transmissionsolien skal skiftes hvert år. Når ATVen står på en plan overflade, skal du fjerne pind og kontrollere smøremiddelniveauet. Det korrekte smøremiddel til transmission er 80W/90 gear olie. Og se figuren ovenfor for det korrekte væskeniveau.

Procedure for udskiftning af transmissionsolie

1. Fjern oliemålerpinden.
2. Fjern aftapningsproppen, der sidder nederst i venstre side, og dræn olien. Opsaml og bortskaf brugt olie korrekt.
3. Rengør og genmonter aftapningsproppen, og spænd den til 20 Nm.
4. Tilsæt den korrekte mængde 80W/90 gearolie, indtil olien når den øverste grænse på olieniveaupinden.
5. Kontroller for lækager.

SMØRING AF BAGERSTE DIFFERENTIALE



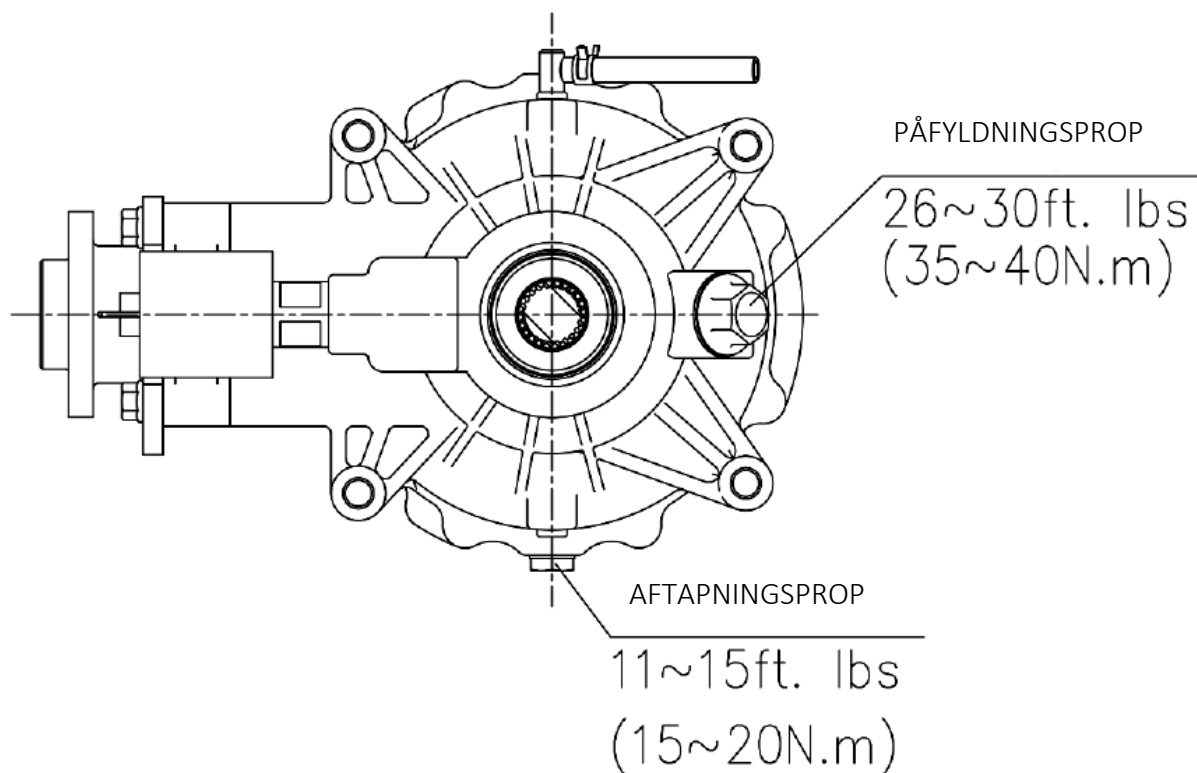
PAS PÅ/FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen.

Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen.

Med ATV'en på en plan overflade skal du fjerne påfyldningsproppen og visuelt inspicere smøremiddelniveauet gennem påfyldningshullet. Korrekt oliestand er til underkant på påfyldningsprop.

BEMÆRK: Det korrekte smøremiddel til gearkassen er 80W/90 gearolie.



1. Fjern aftapningsproppen. Opsaml og bortskaf brugt olie korrekt.
2. Rengør og genmonter aftapningsproppen med en ny tætningskive, og spænd den godt fast (11~15 ft. lbs/15~20 N.m).
3. Fjern påfyldningsproppen, og påfyld 450 ml 80W/90 gearolie og kontroller oliestanden. Korrekt oliestand er til underkant på påfyldningsprop.

SMØRING AF FORRESTE DIFFERENTIALE

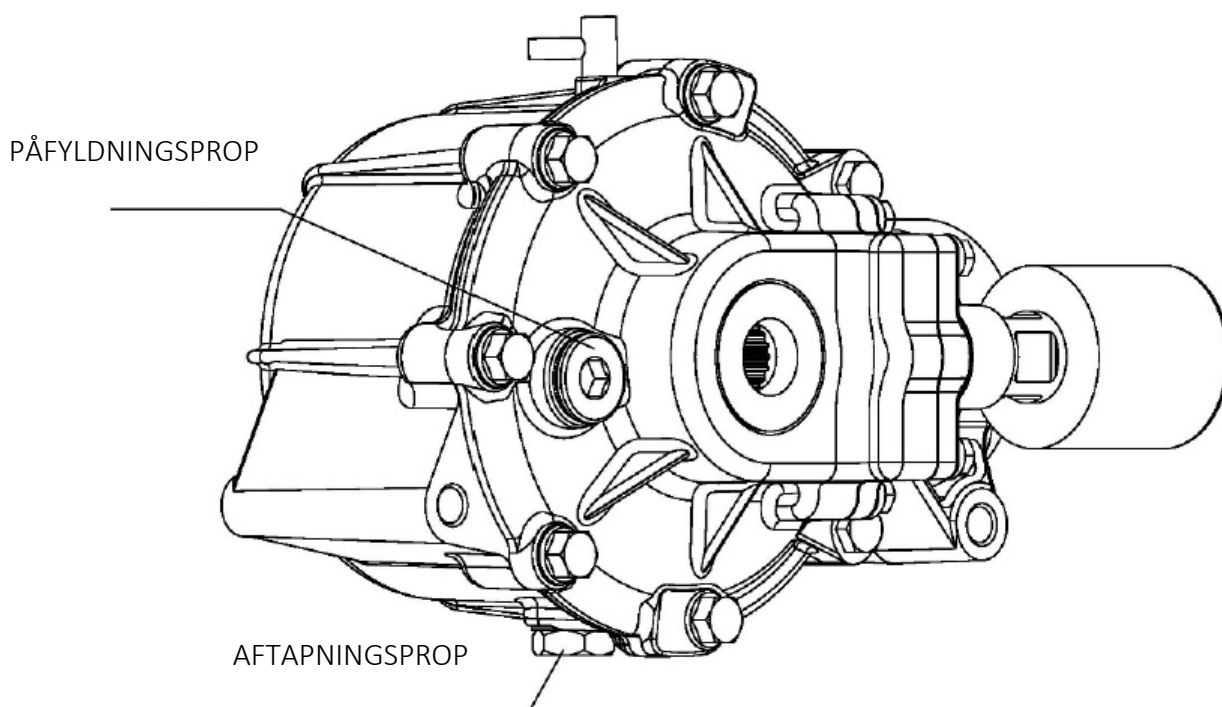


PAS PÅ/FORSIGTIG

Sørg for, at der ikke kommer fremmedlegemer ind i gearkassen.

Med ATVen på en plan overflade skal du fjerne påfyldningsproppen og visuelt inspicere smøremiddelniveauet gennem påfyldningshullet. Korrekt oliestand er til underkant på påfyldningsprop.

BEMÆRK: Det korrekte smøremiddel til gearkassen er 80W/90 gearolie.



1. Fjern aftapningsproppen. Opsaml og bortskaf brugt olie korrekt.
2. Rengør og genmonter aftapningsproppen med en ny tætningskive og stram den godt til (11~15ft. lbs/15~20N.m).
3. Fjern påfyldningsproppen, og tilsæt 450 ml 80W/90 gearolie og kontroller oliestanden. Korrekt oliestand er til underkant på påfyldningsprop.
4. Sæt påfyldningsproppen på igen. Stram godt til (26~30 ft. lbs/35~40N.m).
5. Kontroller for lækager.

JUSTERING AF HÅNDTAG:

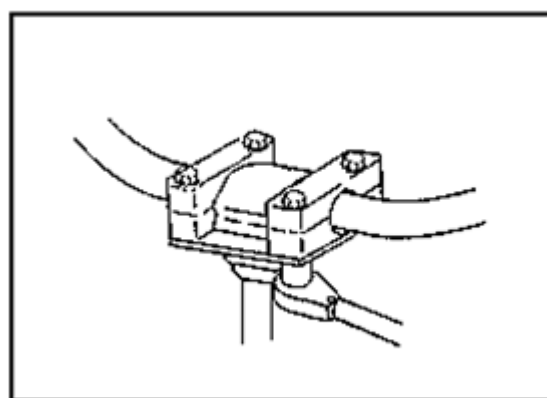


ADVARSEL

Forkert justering af styret eller forkert tilspænding af justeringsblokkens tilspændingsbolte kan medføre begrænset styring eller at styret løsner sig, hvilket kan medføre tab af kontrol og alvorlig personskade eller død.

Håndtagene kan justeres så de tilpasses til brugeren:

1. Fjern coveret.
2. Løsn de 4 bolte.
3. Juster til ønsket højde. Sørg for at håndtagene ikke rammer tanken eller andre dele af maskinen når styret drejes helt til højre eller venstre.
4. Spænd justeringsblokken med 14-16 Nm.



BEMÆRK

Spænd boltene, så der er lige meget mellemrum foran og bagved justeringsblokken. Uens mellemrum vil resultere i dårlig tilpasning af den øvre kapsel.

TILSPÆNDINGSMOMENT HJULMØTRIK

Bolt dimensioner	Specifikationer
Front M12x1,25	95Nm
Bag M12x1,25	95Nm



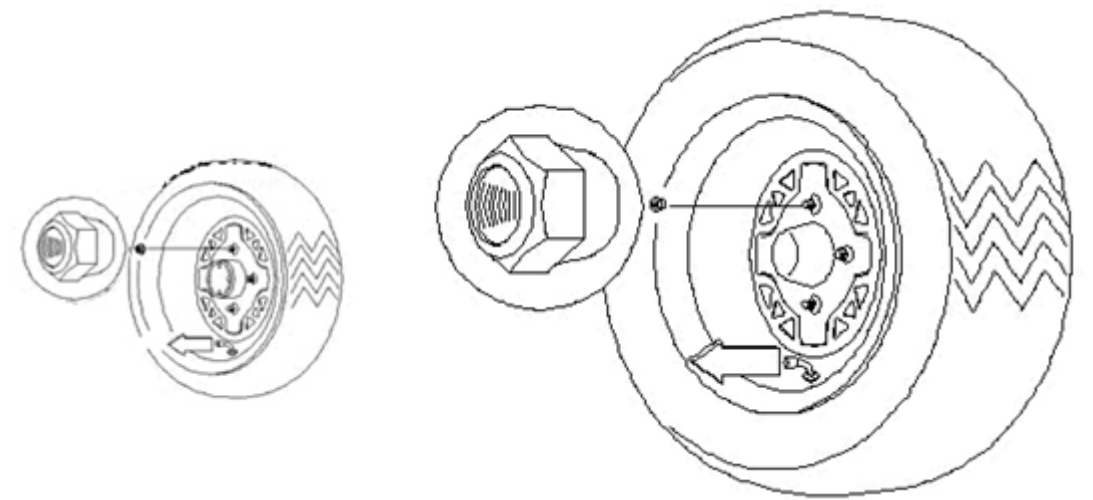
BEMÆRK

Alle møtrikker, der har en split monteret, skal serviceres af en autoriseret forhandler.

Spænding af forhjulsnav:

Forhjulslejets spænding og spindelmøtrikkens stramhed er kritiske komponenter. Service på disse dele skal udføres på autoriseret værksted.

Koniske møtrikker installeres med den koniske side ind mod hjulet:



INSPEKTION AF STYRING

Køretøjets styring bør efterses periodisk for løse bolte og møtrikker. Opdages der løse forbindelser skal disse efterses og spændes af forhandler før der køres på ATV'en.

Camber- og castervinkel kan ikke justeres.



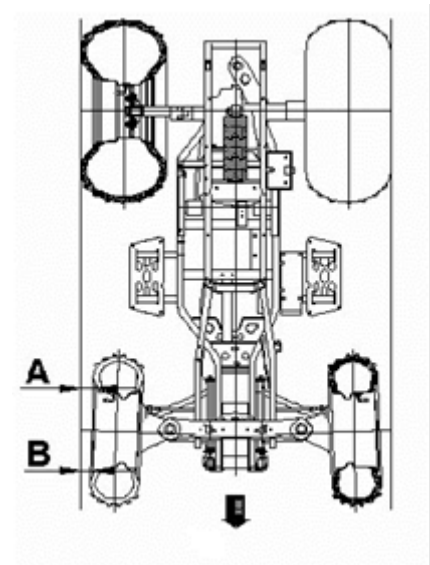
ADVARSEL

Forsøg ikke at justere sporingen ved at justere trækstangen. Det kan medføre alvorlig ulykke eller død, hvis det ikke justeres korrekt. Lad opgaven udføre af fagmand.

Kontrol af sporing (Toe):

Den anbefalede sporing er på 3-6 mm udad.

1. Stil styret i positionen ligeud og hold det der.
2. Mål afstanden mellem punkt A og B. A minus B bør være mellem 1,5 og 3 mm.
3. Skal dette justeres kontakt da leverandørs værksted.



FORBREMSE



ADVARSEL

Når en beholder med bremsevæske først er åbnet, brug det nødvendige og kasser resten. Opbevar ikke resten af beholderen. Bremsevæske er hygroskopisk, hvilket betyder at den hurtigt vil optage fugt fra luften. Dette får bremsevæskens kogepunkt til at falde hvilket vil medføre, at bremserne hurtigere slides hvilket kan føre til alvorlig skade.

Forbremsen er en hydraulisk skivebremse, som betjenes ved at trykke på fodpedalen på siden af højre fodhvil. Disse bremser er selvjusterende og kræver ingen justering.

Det anbefales at udføre de følgende eftersyn for at holde bremsesystemet i god stand. Hyppigheden afhænger af hvilken type kørsel der har været udført.

- Sørg for at der er nok bremsevæske på beholderen. Membranen skal udvide sig ind i beholderen når væskenniveauet falder. Er væskenniveauet lavt og membranen ikke har udvidet sig, indikerer dette at der er lækage og membranen bør udskiftes. Fyld altid beholderen som indikeret hvis coveret har været løsnet eller fjernet for at sikre korrekt membranfunktion. Brug DOT3 bremsevæske.
- Kontroller bremsesystemet for væskelækage.
- Kontroller bremsen for spillerum og svampet fornemmelse.
- Kontroller bremsebelægninger for slid, skade og løshed.
- Kontroller om bremseskiven sidder sikkert fast og om overfladen er i orden.
- Bremsebelægninger bør skiftes når de er slidt ned til 1mm.

BAGBREMSE

Bagbremsen består af hydrauliske skivebremser som aktiveres af samme fodpedal som forbremsen. Disse bremser er selvjusterende og kræver ikke vedligeholdelse ud over periodisk eftersyn af bremsebelægninger.

- Bremseklodser skiftes når belægningen er slidt ned til 1 mm.
- Inspicer bremseskivens og bremseklodseres overflade for usædvanlig slitage.

HÅNDBREMSE

Håndbremsen er tænkt som backup til det normale bremsesystem. Skulle det andet system svigte, kan bagbremsen aktiveres ved at trykke bremsehåndtaget ind mod håndtaget. Det hydrauliske bremsesystem vil ikke kræve justering.



BEMÆRK, at da håndbremsen kun aktiverer forbremsen er den ikke så effektiv som bremsepedalen, der bremser alle hjul.

PARKERINGSBREMSE

Selvom parkeringsbremsen er indstillet fra fabrikken, skal dens funktion kontrolleres. Den mekaniske bremse skal vedligeholdes for at være fuldt funktionsdygtig.

1. Med slukket motor, aktiver parkeringsbremsen og prøv at flytte køretøjet,
2. Hvis baghjulene er låst, fungerer parkeringsbremsen korrekt.
3. Kan baghjulene bevæges, skal parkeringsbremsen justeres.

Justering:

Følg denne procedure for at justere den mekaniske parkeringsbremse:

BEMÆRK

Justeringen på bremsekaliberne laves pga. slid på bremsebelægningerne.

1. Med slukket motor, løs justeringsskruen på håndtaget.
2. Løs låsemøtrikken på justeringsbolten på bremsekaliberen.
3. Drej skruen med uret med fingrene indtil belægningen rører ved bremseskiven og drej så justeringsbolten en kvart omgang mod uret for at lave et spillerum på 10 til 20 mm.
4. Spænd låsemøtrikken godt imod justeringerne.
5. Sørg for at baghjulene drejer frit rundt uden modstand.
6. Drej reguleringen (på håndtaget) og tryk håndtaget ned. Mens der justeres, er det vigtigt at sætte bremsen til og fra for at kontrollere funktion, spillerum og parkeringsposition.
7. Kontroller at baghjulene drejer frit rundt uden modstand og at parkeringsbremsen fungerer.

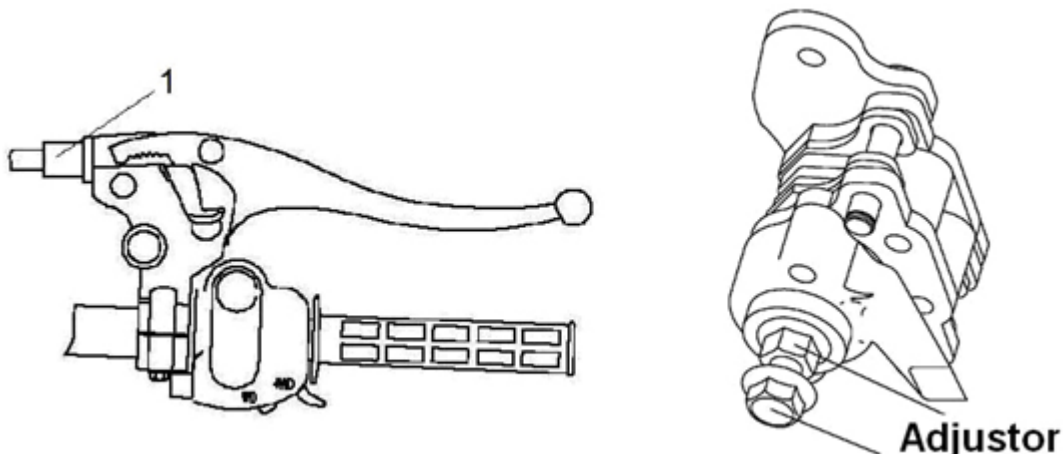


PAS PÅ/VIGTIGT

Overspænd ikke regulatoren. Håndtagets spillerum: 20 mm.

8. Kontroller bremsens funktion i praksis. Den skal kunne holde ATVen med læs på en stigning på 18%.

Man kan også lave en midlertidig justering på bremsekablet ved at dreje direkte på låsemøtrikken. Der kan dog ikke justeres ret meget. Følg altid trin 1-8, hvis det er nødvendigt.



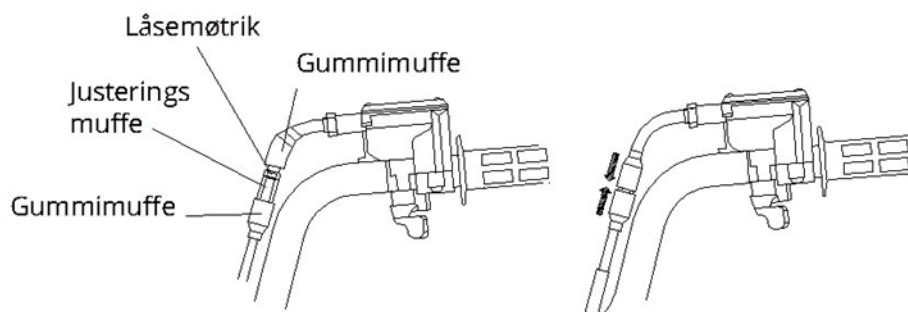
GASKABEL, JUSTERING AF SPILLERUM

Gaskablets spillerum justeres på håndtaget.

1. Skub gummimufferne af kabeljusteringen og løs låsemøtrikken.
2. Drej på justeringen indtil der opnås 2-3 mm spillerum på håndtaget.

BEMÆRK: Det er vigtigt at bevæge håndtaget frem og tilbage mens spillerummet justeres.

3. Spænd låsemøtrikken og skub gummimufferne over kabeljusteringen igen.



DÆK



ADVARSEL

Køres der med slidte dæk, forkert dæktryk, ikke-standard dæk eller forkert monterede dæk vil det påvirke håndteringen af køretøjet hvilket kan føre til ulykke med alvorlig personskade og død til følge. Følg derfor de nedenstående sikkerhedsforanstaltninger for at undgå dette.

Sikkerhedsforanstaltninger

Hold korrekt dæktryk jf. nedenstående skema – forkert dæktryk kan påvirke manøvreringen af køretøjet.

Brug ikke forkerte dæk. Bruges der ikke-standard størrelse eller type kan det påvirke håndteringen af ATVen.

Sørg for at hjulene er korrekt monterede. Er de forkert installeret, kan det påvirke håndteringen af køretøjet samt medføre u hensigtsmæssig slitage.

AFMONTERING AF DÆK

1. Stop motoren, sæt gearkassen i gear, og træk parkeringsbremsen.
2. Løsn hjulmøtrikkerne en smule.
3. Løft siden af ATVen ved at placere et passende stativ under fodstøtterammen.
4. Fjern hjulmøtrikkerne, og tag hjulet af.

MONTERING AF DÆK

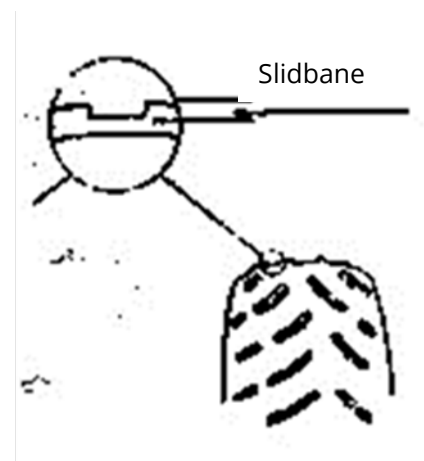
1. Med gearkassen i gear og parkeringsbremsen låst, placeres hjulet i den korrekte position på hjulnavet. Sørg for, at ventilstammen vender udad, og at pilene på dækket peger mod fremadrotation.
2. Sæt hjulmøtrikkerne på, og spænd dem med fingrene.
3. Sænk køretøjet ned på jorden.
4. Spænd hjulmøtrikkerne forsvarligt i henhold til skemaet i afsnittet Tilspændingsmoment, hjulmøtrikker på s. 32.

Inspektion af dæk:

Brug altid anbefalet dæktpe og -størrelse ved udskiftning.

Slidbanedybde:

Udskift altid dækkene, når slidbanedybden er slidt ned til 3 mm eller mindre.



LYGTER



ADVARSEL

Hold altid for- og baglygter rene. Dårligt lys kan resultere i ulykker med alvorlig personskaade eller død til følge.



PAS PÅ/VIGTIGT

Forsøg ikke at skifte en pære mens lygten stadig er varm. Man kan brænde sig. Rør heller ikke ved en halogenpære med bare fingre. Olie fra huden vil efterlades på pæren, som vil generere ekstra varme som forringer pærens levetid.

RENGØRING AF ATVEN

Ved at holde ATVen ren kan man forlænge forskellige komponenters levetid.

Vask:

Brug aldrig højtrykssystemer til vask af ATVen – det kan skade hjullejer, gearforseglinger, karosseripaneler, bremses og advarselsmærkater. Desuden kan der trænge vand ind i motor eller udstødningssystem.

Det anbefales at vaske ATVen ved hjælp af en almindelig haveslange og en blanding af mild sæbe og vand. Vask først de øvre dele og dernæst de nedre dele. Skyl ofte med vand og tør efter med vaskeskind for at undgå vandpletter.



BEMÆRK

Hvis advarselsmærkaterne beskadiges, kontakt da forhandler for at få dem udskiftet.

Voksbehandling:

ATVen kan voksbehandles med alle typer ikke slibende bilvoks. Undgå stærke rengøringsmidler da de kan ridse karosseriet.



ADVARSEL

Visse produkter, inkl. insektafvisende midler og kemikalier, vil skade plastikoverflader. Vær forsigtig ved anvendelse af disse.

OPBEVARING

Tips til opbevaring:

Rengøring:	Rengør ATVen grundigt
Kontroller alle væsker:	Kontroller gearolie og bremsevæske. Sidstnævnte skiftes hvert andet år eller hvis den ser mørk eller forurenset ud.
Kabler:	Efterse og smør.
Lokation:	Indstil dæktryk. Sørg for at opbevaringsstedet er godt ventileret. Brug et ATV-cover.

Oplad ATVen med jævne mellemrum og min. 1 x hver 2. måned, ved længere tids opbevaring.



BEMÆRK

Brug ikke plastic- eller coatede overdækninger, da de ikke yder nok ventilation til at undgå kondens hvilket kan medføre rust og oxidering.

TRANSPORT

Når ATVen skal transporteres, skal følgende foranstaltninger træffes.

1. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
2. Sørg for, at sædet er monteret korrekt.
3. Bind altid ATVens stel fast til transportmidlet med egnede stropper eller reb.
4. Sæt altid gearkassen i gear, og lås parkeringsbremsen.

FEJLFINDING

Forkert betjening af kobling (CVT) Drivremmen "brænder"	
Mulig årsag	Løsning
For højt gear ved læsning af ATV på trailer	Skift til lavt gear for at undgå at drivrem brænder
Start på stejl stigning	Brug lavt gear
Der køres med for lav RPM eller fart (5-12 km/t)	Kør hurtigere eller skift til lavt gear
ATVen er ikke varmet godt nok op i kolde omgivelsestemperaturer	Varm op i mindst 5 minutter i tomgang, giv forsigtigt gas til ca. 1/8 i korte intervaller, 5-7 gange. Drivremmen bliver mere fleksibel og vil ikke brænde af.
Langsom og let tilkobling	Hurtig og effektiv brug af gas for effektiv tilkobling
Træk/skub ved lave RPM/lav fart	Brug kun lavt gear
Fastkørsel i mudder/sne	Skift til lavt gear og giv hurtigt, aggressivt gas. Pas på, da der er risiko tab af kontrol over køretøjet og væltning
Kørsel over store forhindringer fra stoppet position	Skift til lavt gear ved at give gas i hurtige, korte stød. Pas på, da der er risiko for tab af kontrol og væltning

Afladende batteri	
Mulig årsag	Løsning
Langvarigt forsøg på at starte motoren	Se afsnittet Start af køretøjet.
Hovedkontakten (nøglen) har været tændt mens ATVen har stået stille (parkeret)	Når motoren stoppes, sluk da hovedkontakten



BEMÆRK

Det følgende afsnit om fejlfinding dækker ikke alle mulige årsager til problemer. Det skulle dog kunne fungere som vejledning. Der henvises til de respektive afsnit i manualen omhandlende inspektion, justering og udskiftning af delene. Justeringer og udskiftning skal foretages af forhandler.

Startvanskeligheder	
Mulig årsag	Løsning
Tændingssystemet	
Batteri	Opladning Defekt batteri
Kontakt	Defekt hovedkontakt Defekt "Motor stop" kontakt Defekt bremse kontakt
Ledninger	Løse batteripoler Løs forbindelse Forkert jording Beskadiget ledningsnet
Overophedning/underafkøling	
Bremser	Bremserne trækker

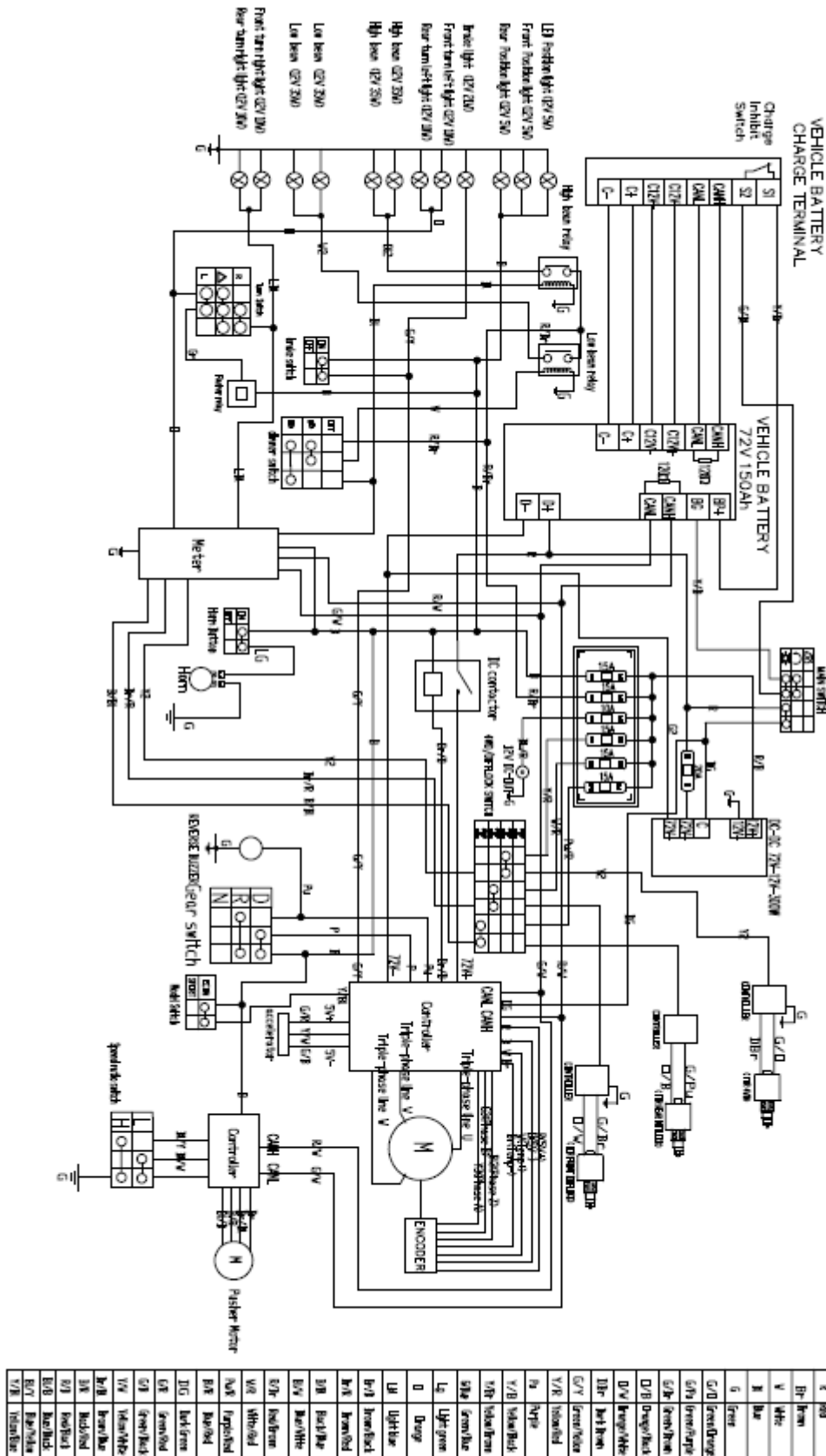
REGISTRERING AF VEDLIGEHOELDESESGOPGAVER

Brug følgende skema til at registrere periodisk vedligeholdelsesarbejde:

Vedligeholdelsesinterval Udført	Dato for vedligeholdelse	Værksted eller person	Bemærkninger
Første 5 timer			
10 timer			
15 timer			
20 timer			
25 timer			
50 timer			
75 timer			
100 timer			

ELEKTRISK DIAGRAM

WIRING DIAGRAM FOR LH80DA



Vi forbeholder os ret til uden foregående varsel at ændre de tekniske parametre og specifikationer for dette produkt.